



## Association « La Chaussée-sur-Marne, Histoire et Patrimoine »

### 1-Sauvegarde du patrimoine chausséen :

-Les **ANGES en bois du XVIIIème siècle** ont retrouvé leur place dans l'église Saint Pierre. Le coût de la restauration est de 2264 euros HT, réglé par une subvention de la DRAC de 566 euros. L'association a versé 1698 euros.

-**Cloche de l'église de Mutigny :**

Un grand merci aux entreprises et particuliers chausséens et des environs qui ont participé à la souscription lancée par l'association. La restauration de Jeanne est assurée. Le conseil municipal a accepté le devis du maître d'œuvre Monsieur Brottier qui est l'expert campanaire de la région Grand Est. L'association s'est engagée à régler ses honoraires. Nous attendons à ce jour le cahier des charges.

### 2-Faire connaître notre patrimoine, notre histoire, notre environnement

-**Journée du patrimoine 17 septembre 2017 :**

Nous avons eu le plaisir d'accueillir un groupe de châlonnais qui avait pris rendez -vous pour une visite guidée des deux églises. La vente de cartes postales et de sets de tables a rapporté 70 euros.

- **Réunion d'attelage les 5 et 6 mai 2018 :**

Soucieuse d'ouvrir son patrimoine et curieuse de découvrir celui des autres, l'association a proposé une réunion d'attelage de tradition le week-end des 5 et 6 mai. L'attelage de tradition se pratique avec des voitures anciennes datant pour la plupart de la fin du XIX<sup>ème</sup> ou du début du XX<sup>ème</sup> siècle permettant la restauration et la conservation du patrimoine hippomobile.

Quatre équipages, venant des Vosges, de Seine et Marne et de la Marne étaient présents. Les chevaux et les vans étaient parqués chez Michel Cellier, les invités ont été hébergés chez Monique et Yves Chavary.



*Le samedi après-midi le chemin des Postes a conduit les attelages à Saint Amand sur Fion permettant d'apprécier les remarquables maisons à colombages. Un arrêt commenté par Nicole Filaine devant l'église a permis d'abreuver les chevaux. Lors d'un autre arrêt au retour devant le moulin de La Chaussée un rafraîchissement est offert aux équipages, champagne servi selon la tradition dans un blida. Le Clos de Mutigny accueille pour le dîner les invités et les membres de l'Association.*



*Le dimanche matin, dans un paysage typique de la Champagne crayeuse, les attelages empruntent, au milieu des cultures, de grands chemins blancs pour monter vers les éoliennes qui, en toile de fond, animent le paysage laissant poneys et chevaux indifférents même lorsque les ombres tournantes des pales viennent faucher leurs jambes.*



*Après le pique-nique, préparé par les membres de l'Association, un parcours ponctué d'épreuves a permis aux équipages de découvrir le patrimoine chausséen et aux habitants de voir évoluer les attelages dans les rues du village.*



*Ce week-end, placé sous le signe du soleil et de la convivialité, a enchanté tout le monde. Nos invités sont prêts à recommencer.*

*Merci à tous.*

### 3- Autres actions

*-Brocante 2018 : journée ensoleillée où nous avons vendu les objets qui nous avaient été gentiment donnés pour une recette de 215 euros*

*-Opération « Tous dans nos campagnes » : le 13 mai 2018, notre association a été accueillie à la ferme de Marie-Joséphine et Gérard BERTRAND, où elle a proposé des crêpes salées et des crêpes sucrées pour une recette de 160 euros*

**4-Adhésion :** Depuis l'assemblée générale de février 2018, l'association compte 25 adhérents. L'adhésion a été fixée à 15 euros. Si vous souhaitez nous rejoindre, contactez le 06 73 33 05 72 Nicole FILAINE.

**-A venir :** inscription auprès de la DRAC Grand Est

### journée du patrimoine 15 septembre 2018



Entrée gratuite

Les deux églises du village de

La Chaussée sur Marne seront ouvertes de 14 à 18 heures le samedi 15 septembre 2018 pour visite ou visite commentée

***-Un peu d'histoire :*** extrait de « La Chaussée, mon village » Pierre Gillet tome 1

### **La Poste aux chevaux et le Chemin des Postes**

La Poste aux chevaux avait été instituée par Louis XI (1461-483) pour les transports d'Etat, et ce n'est pas une des moindres institutions de ce Valois patient, acharné à assurer l'influence royale aux dépens des nobles turbulents.

Par notre route passaient les « postes du roi » et La Chaussée eut dès l'origine un « relais ». Il serait intéressant de suivre le parcours de ces transports officiels qui quittaient Châlons vers l'est par une rue appelée précisément la rue des Vieilles postes et qui a gardé ce nom. Longtemps ils ont emprunté notre petite route, la seule qui existât. La carte de Cassini, du milieu du XXIII<sup>ème</sup> siècle, indique trois relais entre Châlons et Vitry, tous trois sur cette petite route : Chepy, La Chaussée et Saint Amand ; l'existence de ce troisième relais prouve l'exactitude de notre assertion.

On imagine aisément l'intérêt que suscitait l'arrivée grinçante du « courrier », malles postes, diligences ou berlines mettaient une animation dont on a difficilement l'idée, nous qui sommes blasés par toutes sortes de spectacle. La vie sociale devint plus facile à partir du développement des grandes communications, à leur apogée au temps de Louis XIX, Louis XV et Louis XVI.

Il s'avéra très tôt que l'itinéraire empruntant les méandres de la petite route était peu propice aux courses rapides. Alors on créa un chemin plus direct, qui évitait la traversée des villages, passait au nord de ceux-ci, et réservé à cet usage ; à cause de cela, il s'appelait le « chemin des postes » ; on en retrouve trace dans toutes les communes du parcours, et notamment à La Chaussée. Depuis Châlons et Saint Memmie, son tracé était approximativement celui de la Nationale actuelle et donc elle abordait La Chaussée par le nord. Elle passait entre Coulmier et Mutigny, longeait le château, passait le Fion à gué, et aussitôt les Fauchées, tournait à gauche pour longer le ruisseau vers Aulnay et Saint Amand. Il existe encore aujourd'hui sur le cadastre, sous son nom ancien « chemin des postes ». Sans doute a-t-il été maintenu dans la vallée du Fion pour éviter le franchissement des mamelines qui se succèdent, inexorables, jusqu'à l'entrée de Vitry.

Les relais se trouvaient généralement espacés de deux lieues en deux lieux. Mais il y avait des grands et des petits relais. Celui de La Chaussée comptait parmi les plus importants, avec une nombreuse cavalerie (de 60 à 80 chevaux), plusieurs postillons et une auberge. La charge de Maître de Poste s'achetait et pouvait se transmettre. Elle donnait du prestige à celui qui la tenait. Le premier chez nous Baillat, était seigneur de Mutigny au milieu du XVIII<sup>ème</sup> siècle. Après lui, Nicolas Gobillard fut un personnage considérable, député à l'Assemblée Législative en 1791. Son gendre, Jean Payard fut un jacobin excité. La charge resta un certain temps dans la dynastie des Payard, qui sombra dans des faillites ; passa un certain temps dans une famille de postillons, les Gamy, également aubergistes.

*-Poste : de l'italien *posta*, indique l'arrêt, et par extension la distance entre deux relais.*

*-Relai(s) : du verbe *re-layer*(de l'ancien français *laier, laisser*) indique le remplacement des chevaux fatigués par des chevaux frais.*

*-une lieue de poste mesurait 3 kilomètres 898 mètres. Il y avait 24 relais de Paris à Vitry. La Chaussée avait le numéro 22.*



Chemin des postes

*La Chaussée-sur-Marne, Histoire et Patrimoine Association loi 1901 n°W514000555*

*17 grande rue de Coulmier 51240 La Chaussée-sur-Marne*

*Blog : <http://lachaussée-sur-marnehistoireetpatrimoine.hautetfort.com>*

