

Premier pont en pierre à La Chaussée 1725

Au cours du XVIII^{ème} siècle, on développa considérablement le réseau routier, et on fut amené à construire de nombreux ponts, car il fallait faire disparaître des passages à gué.

En 1725 il était question d'établir un itinéraire direct entre Châlons et Vitry, les petites routes n'étant plus suffisantes. Si aujourd'hui, avec les moyens dont disposent les modernes ingénieurs, il faut compter tant d'années entre la décision de principe et l'inauguration de la nouvelle voie, on peut imaginer ce que coûta de temps et d'efforts la construction des quelques 33 kilomètres qui séparent les deux villes.

A La Chaussée on commença par remplacer le gué par lequel on franchissait Le Fion dans le domaine du château, près du moulin du seigneur...

...Le seul moyen de trouver de la main d'œuvre, c'était la corvée ; elle fonctionna à plein. Le 11 juillet 1725 les habitants et communautés recevaient l'ordre d'envoyer des voitures « suffisamment attelées », à la carrière de Bruant entre Cheminon et Trois-Fontaines.

L'entrepreneur était un nommé Jean Godard, à qui l'intendant l' Escalopier apportait toute l'aide désirable. Un préposé de l'entrepreneur, nommé Robin, délivrait un certificat aux transporteurs en corvée pour être payés à raison de 50 livres la toise-cube (1).

Trente-deux paroisses furent convoquées, toute de la région vitryate, plus ...Pogny. Tout se passait relativement bien sauf que ...Pogny n'était pas d'accord, et manifestait une évidente mauvaise volonté pour épauler les voisins de La Chaussée.

Les pognats, « au préjudice des marchés passés avec l'entrepreneur », refusaient depuis deux mois d'exécuter leurs engagements, se mettant en rébellion ouverte contre les ordonnances et condamnations du subdélégué, M. Fagnier. Alors, l'intendant se fâche ; par ordonnance du 11 juillet 1725 il ordonne « qu'au reçu de la présente les voituriers de la communauté de Pogny partiront au nombre de 60 voitures suffisamment attelées à la carrière Bruant, les videront à l'emplacement à faire près du moulin de La Chaussée, lesdits 60 voituriers retourneront sans départir ou au plus tard le lendemain à ladite carrière de Bruant pour en ramener 60 autres voitures au même emplacement, à peine de 500 livres d'amende, et de prison, contre le syndic et quatre principaux (habitants) de Pogny. Pour plus grande sécurité de l'exécution, chacun des deux convois sera escorté par 2 archers ou lanciers brigadiers de Châlons, aux frais et dépens des voituriers de Pogny, en punition de leur désobéissance... »

C'est ainsi que naquit dans la douleur pognate, le premier pont de pierre qui fût à La Chaussée, et qui est précédé sur la droite en venant de Châlons d'une longue digue sur laquelle, au risque de se rompre le cou, les garçons du village exercent leur sens de l'équilibre. Autrefois les troupeaux de vaches défilaient lentement sur le chemin en contre-bas vers l'ancien gué, pour s'abreuver au pied de la chute du moulin, en des poses dignes de Watteau...

(1) La toise-cube mesure 6 pieds dans tous les sens, soit 1m98 sur 1m98